

Đức An, ngày 17 tháng 1 năm 2026

Số: 11 /KH-PĐP-ĐA

KẾ HOẠCH

Thực hiện Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” Trường THPT Phan Đình Phùng – Đức năm 2026

Căn cứ Quyết định số 1282/QĐ-UBND ngày 16 tháng 10 năm 2025 của UBND xã Đức An về việc củng cố, kiện toàn Ban chỉ đạo mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên địa bàn xã Đức An.

Căn cứ Quyết định số 1283/QĐ-UBND ngày 16 tháng 10 năm 2025 của UBND xã Đức An về việc củng cố, kiện toàn mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên địa bàn xã Đức An.

Căn cứ tình hình trật tự an toàn giao thông tại cổng trường, trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” năm 2026 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

1. Thực hiện đồng bộ các biện pháp, giải pháp đảm bảo an ninh trật tự, an toàn phòng cháy, chữa cháy, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trước, trong cổng trường học; huy động sự tham gia của các giáo viên, nhân viên và các em học sinh, các ban, ngành, đoàn thể của nhà trường và nhân dân, phụ huynh học sinh, các thôn, bon trên địa bàn xã Đức An.

2. Nhằm nâng cao hơn nữa và tạo sự chuyển biến tích cực trong nhận thức của cán bộ, đảng viên, các tầng lớp nhân dân và các thế hệ học sinh, sinh viên về sự cần thiết và tầm quan trọng của công tác xây dựng Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại cổng trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An nói riêng và các trường trên địa bàn xã Đức An nói chung góp phần xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện, hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn cho học sinh và phụ huynh nhà trường nói riêng và học sinh phụ huynh trên địa bàn xã Đức An nói chung.

3. Tập trung giải quyết tình trạng buôn bán tại cổng trường, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tháo dỡ mái che, mái vẩy nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trước cổng trường.

4. Phát động mạnh mẽ phong trào toàn dân bảo vệ ANTT, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, giáo viên, phụ huynh, học sinh và nhân dân thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, thực hiện nếp

sống văn minh, nâng cao ý thức giữ gìn vệ sinh môi trường và đẩy mạnh phong trào tự quản tại địa bàn dân cư, thu hút đông đảo nhân dân tham gia xây dựng nếp sống văn hóa, thực hiện tốt chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu.

2. Yêu cầu

- Kế hoạch phải được triển khai sâu rộng tới toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên, người lao động, học sinh và phụ huynh toàn trường, nhằm phát huy trách nhiệm của các cấp uỷ đảng, chính quyền, sự phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường, Công an xã và phụ huynh học sinh, tạo sự đồng thuận của các lực lượng trong tổ chức Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” ở cơ sở.

- Tuân thủ, quán triệt thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Bộ, ngành Trung ương, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về tổ chức thực hiện các văn bản pháp luật về đảm bảo TTATGT, nắm tình hình địa bàn nhằm có biện pháp, chủ trương, ngăn chặn phòng ngừa có hiệu quả các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, góp phần xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện; hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn cho học sinh.

II. NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Nội dung:

- Nhằm góp phần xây dựng văn hoá giao thông an toàn và thân thiện; hình thành thói quen tham gia giao thông cho học sinh; bên cạnh đó việc xây dựng mô hình còn nhằm nâng cao hiệu quả công tác xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ ANTO, đảm bảo an ninh trật tự trong trường học và trên địa bàn xã trong tình hình mới. Phát huy vai trò của cán bộ, giáo viên, công nhân viên, phụ huynh học sinh trong việc xây dựng môi trường trường học văn minh, lành mạnh, chấp hành tốt các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, phòng, chống tội phạm, tệ nạn xã hội ... Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trước và sau giờ tan học, đảm bảo an toàn cho phụ huynh, học sinh khi tham gia giao thông, gây rối trật tự công cộng, phòng ngừa tệ nạn xã hội.

- Công an xã chủ động tham mưu UBND cấp xã, nhà trường thành lập Ban chỉ đạo mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, lựa chọn và lập danh sách thành viên “Tổ tự quản” trong trường học, triệu tập các thành viên để thông báo chức năng, nhiệm vụ, nắm bắt nguyện vọng, ý kiến của thành viên Tổ tự quản, hỗ trợ giải quyết khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai.

- Trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tiếp tục duy trì, thực hiện; mô hình, đảm bảo 100% CB, GV, NV, NLĐ, HS và phụ huynh của nhà trường được tuyên truyền phổ biến mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An thành

- Tham mưu UBND xã Đức An thành lập ban chỉ đạo xây dựng và thực hiện mô hình. Tham mưu UBND xã chủ trì xây dựng hoàn thiện hồ sơ mô hình; tham mưu công tác sơ kết, tổng kết mô hình.

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành, đoàn thể hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch.

- Tổ chức rà soát các điểm nhạy cảm, phức tạp về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị để tuyên truyền, vận động nhân dân lắp đặt các mắt camera giám sát an ninh, hướng các mắt camera của gia đình ra đường nhằm phòng ngừa tội phạm cũng như làm căn cứ để điều tra, xử lý (khi cần thiết).

- Phân công lực lượng phối hợp với nhà trường, các đoàn thể điều tiết giao thông tại trước cổng trường, khu vực ngã ba đầu đường vào trường vào đầu buổi sáng và giờ tan học.

- Phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia giữ gìn trật tự, không bán hàng quán tại cổng trường, không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán; hướng dẫn người dân để xe đúng quy định.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, điều tiết, hướng dẫn giao thông kết hợp tuyên truyền nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, xử lý nghiêm những trường hợp cố tình vi phạm như đậu đỗ xe không đúng quy định, đua xe trái phép, không chấp hành tín hiệu giao thông, không đội mũ bảo hiểm, chống người thi hành công vụ...

2. Nhà trường

- Nghiên cứu, điều chỉnh giờ tan học của các lớp cho khoa học, tránh tan học cùng một lúc sẽ gây ách tắc giao thông; có thể kẻ vẽ vị trí các lớp học tại vỉa hè khu vực xung quanh cổng trường để phụ huynh đứng đón con vào giờ tan học.

- Tổ chức cho cán bộ, giáo viên, học sinh và phụ huynh thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về Luật giao thông đường bộ, chấp hành sự hướng dẫn của các lực lượng để tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

- Phân công lực lượng bảo vệ, đoàn viên nhà trường kết hợp lực lượng Công an, đoàn thể của địa phương hướng dẫn, điều tiết giao thông, tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

- Phối hợp cùng Công an xã tuyên truyền, vận động phụ huynh, học sinh và nhân dân khu vực quanh trường chấp hành các quy định của nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông trước cổng trường và các khu vực gần trường.

- Chỉ đạo các bộ phận của nhà trường, tổ chuyên môn, Đoàn TN phối hợp với lực lượng Công an xây dựng và thực hiện có hiệu quả mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" trước cổng trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An.

HO TÁ
TRƯỞNG
NGHỆ PH
PHAN ĐÌNH
- ĐỨC
05

lập mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”. Ban chỉ đạo mô hình đảm bảo các thành viên gồm: Đại diện trường học (trưởng ban chỉ đạo, phó ban chỉ đạo), đại diện lực lượng Công an xã, đại diện hội cha mẹ học sinh, đoàn thanh niên (làm thành viên). Hoạt động dưới sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy đảng, chính quyền, lực lượng Công an, hoạt động của mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” phải đồng bộ, thống nhất, tránh chồng chéo; tạo điều kiện tập trung nguồn lực, cơ sở vật chất để xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” hoạt động có hiệu lực, hiệu quả.

- Đáp ứng yêu cầu công tác giữ gìn an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội ở cơ sở, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về an ninh trật tự, kiểm chế tai nạn giao thông ngay tại trường học, đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, Đảm bảo 100% cán bộ, viên chức, nhân viên, học sinh, trong nhà trường được phổ biến, quán triệt các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT và “Văn hóa giao thông”; 100% tổ chức cho phụ huynh ký cam kết với nhà trường trong việc không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện. Hằng năm tổ chức ký cam kết giữa giáo viên, học sinh và phụ huynh với nhà trường chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm ATGT. Đảm bảo 100% cán bộ, viên chức, nhân viên, học sinh nghiêm túc thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã uống rượu, bia.

- Đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền, phổ biến, quán triệt nội dung của kế hoạch tới tất cả các trường học, các cấp, các ngành, tới từng cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân, phụ huynh và học sinh nhằm nâng cao nhận thức và hành động, tạo sự đồng thuận về xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

2. Biện pháp thực hiện:

- Nhà trường phối hợp với Công an xã Đức An trong công tác tuyên truyền cho phụ huynh, học sinh ngay từ đầu năm học mới, công an là cơ quan thường trực tham mưu xây dựng các chương trình, kế hoạch thực hiện mô hình cho phù hợp và hướng dẫn các thành viên mô hình thực hiện hiệu quả các quy chế phối hợp.

- Các bước tiến hành đảm bảo thực hiện theo Hướng dẫn 04 của Công an tỉnh về các bước xây dựng mô hình.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã:

- Tổ chức khảo sát đánh giá tình hình trật tự an toàn giao thông tại cổng trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An, để tham mưu xây dựng và thực hiện Mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

- Phối hợp với Công an xã đánh giá tình hình, kết quả việc triển khai thực hiện mô hình.

3. Đoàn TNCS Hồ Chí Minh

Chỉ đạo chi đoàn các lớp thành lập đội xung kích, phân công đoàn viên trực công cùng các lực lượng tuyên truyền, hướng dẫn phụ huynh, học sinh tham gia giao thông đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại công trường vào đầu giờ buổi sáng và tan tầm buổi trưa, tránh xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an xã Đức An chủ trì, tham mưu thành lập Ban chỉ đạo mô hình, xây dựng quy chế phối hợp thực hiện, lên lịch phân công nhiệm vụ cho các thành viên mô hình, 15 ngày đầu thực hiện tổ chức tuyên truyền, nhắc nhở nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật, địa phương về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Sau đó tổ chức rút kinh nghiệm và đi vào thực hiện thường xuyên.

2. Ủy ban nhân dân xã, các phòng chức năng, các tổ chức đoàn thể và trường học có liên quan căn cứ tình hình thực tế và chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung trong quy chế phối hợp.

3. Ban chỉ đạo mô hình có trách nhiệm hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị thực hiện theo kế hoạch; sau 06 tháng sơ kết đánh giá tình hình, kết quả công tác phối hợp, rút kinh nghiệm, khắc phục những tồn tại, hạn chế, đồng thời tổng hợp những vấn đề khó khăn, vướng mắc báo cáo Ủy ban nhân dân xã Đức An (qua Công an xã Đức An) để kịp thời chỉ đạo giải quyết.

4. Nhà trường phân công lực lượng bảo vệ, đoàn viên nhà trường phối hợp lực lượng Công an, đoàn thể của địa phương hướng dẫn, điều tiết giao thông, tránh ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

Trên đây là kế hoạch triển khai mô hình “Công trường an toàn giao thông” năm 2026 của trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An. Đề nghị các đoàn thể, các bộ phận trực thuộc nhà trường, tất cả cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh và phụ huynh toàn trường nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đảng ủy xã Đức An (b/c);
- Công an xã (p/h);
- Các tổ CM, ĐTN, GVCN;
- Phụ huynh, HS;
- Lưu: VT.

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

Nguyễn Đình Thúc

đuổi nước đối với trẻ em năm 2026 của trường THPT Phan Đình Phùng – Đức An.
 Đề nghị các đoàn thể, các bộ phận trực thuộc nhà trường, tất cả giáo viên và nhân viên toàn trường nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở GDĐT (b/c);
- BGH;
- Đoàn TN, tổ CM, y tế;
- GVCN, GVTD;
- Lưu VT.

**KT. HIỆU TRƯỞNG
 PHÓ HIỆU TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Thúc